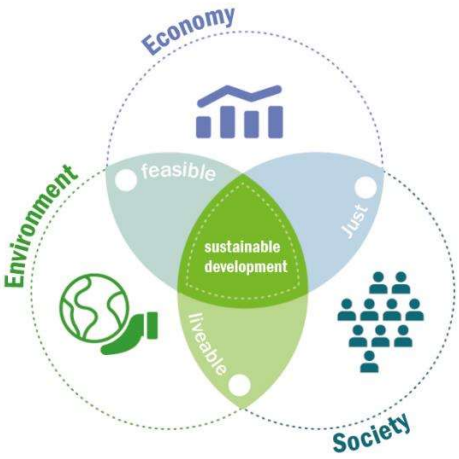
European Investment Bank

Jaspers
Joint Assistance to Support Projects in European Regions

Funded by the European Union

Sessions de formation sur le Plan de Mobilité Urbaine Durable (PMUD)

L'équipe de support technique BEI-JASPERS de la Banque européenne d'investissement lance une nouvelle série de **sessions de formation sur des sujets liés à la Planification de la Mobilité Urbaine Durable (PMUD)** dans différents pays de l'UE, gratuitement pour les participants.



Ce que nous vous offrons

Nous offrons aux pays de l'UE la possibilité de participer à une session de formation, soit en présentiel dans le pays concerné, soit en ligne :

- Les sessions de formation en présentiel se dérouleront sur deux jours et comprendront au total 12 heures d'enseignement, de sessions interactives et de discussions.
- Les sessions de formation en ligne auront la même durée, répartie sur 4 jours.

Sur demande, la formation sera dispensée dans la langue locale par le biais d'une traduction simultanée. Les sessions de formation sont gratuites pour les participants.

Objectifs d'apprentissage et groupe cible

Les activités gratuites de formation et de renforcement des compétences **amélioreront l'expertise des planificateurs de transport urbain et des autres parties prenantes concernées, en fournissant aux villes des recommandations pratiques sur des sujets spécialisés spécifiques liés au développement, à la mise en œuvre et au suivi des plans de mobilité urbaine durable (PMUD)**. Voir ci-dessous les principales raisons de participer. Les formations sont financées conjointement par la Commission européenne (DG MOVE - REGIO) et la BEI dans le cadre du mandat JASPERS.

Principales raisons de participer à la formation :

- Plongez dans les aspects pratiques du développement et de la mise en œuvre des PMUD et acquérez des compétences que vous pourrez immédiatement appliquer dans votre travail.
- Découvrez des études de cas internationales et les meilleures (et les pires) pratiques mettant en évidence les défis spécifiques de la mobilité urbaine relevés par d'autres villes de l'UE.
- Améliorez votre expertise dans le domaine de la planification des transports urbains, découvrez les dernières avancées et obtenez des informations sur les nouveaux domaines techniques et politiques liés aux PMUD.
- Améliorez votre réseau et créez des liens précieux avec des experts, des collègues professionnels et des collaborateurs potentiels, grâce à un environnement dynamique d'apprentissage partagé.
- Jouez un rôle central dans la mise en œuvre du PMUD dans votre ville ou au niveau régional.
- Contribuez à façonner l'avenir de la planification de la mobilité urbaine sur votre territoire.

European Investment Bank

Jaspers
Joint Assistance to Support Projects in European Regions

Funded by the European Union

Structure des sessions de formation

Les sessions de formation sur les PMUD consisteront en :

- **1 module de base général (commun à toutes les sessions)**, récapitulant les bases de la méthodologie PMUD et se concentrant sur les défis communs dans le développement des PMUD dans la pratique.

- **2 autres modules de base** portant sur la relation entre les PMUD et la programmation des investissements, d'autres plans, les nœuds urbains RTE-T et l'interface entre les plans de transport locaux et stratégiques.

- **6 autres modules au choix (sélectionnés parmi une longue liste de 16, sur la base des préférences exprimées par les participants potentiels et d'autres parties prenantes dans le pays où se déroule chaque session de formation), qui permettent d'approfondir** des thèmes clés spécifiques liés aux PMUD dans la pratique, en les explorant plus en détail et en montrant comment ils peuvent être intégrés dans un PMUD.

La liste complète des thèmes des modules de base et optionnels est présentée dans le tableau suivant.

Veuillez compléter l'enquête en ligne

Les planificateurs de transport urbain et les parties prenantes concernées qui travaillent sur les PMUD (ou qui prévoient de le faire) sont invités à répondre à une **enquête en ligne**. L'enquête dure environ **5 à 10 minutes** et ses principaux **objectifs** sont les suivants :

- comprendre les intérêts, les besoins et les préférences des autorités nationales/régionales/locales en matière de participation aux sessions de formation PMUD ;

- contribuer à l'amélioration du contenu et du matériel de formation dans chaque pays ;

- collecter les données de contact des participants potentiels à la formation.

Si vous souhaitez participer à la session de formation du PMUD, veuillez remplir l'enquête en ligne ici
https://forms.office.com/e/NC6LXbCUm9
ou scanner le code QR :

Les sessions de formation PMUD sont gérées par un consortium constitué par TRT Trasporti e Territorio, TIS, DTV Consultants, TREDIT, STRATEC, Goudappel et Eurocities.

TRT DTV Goudappel stratec TIS TREDIT EUROCITIES

Description des modules de formation

MODULES DE BASE	
1	**Les bases de la méthodologie et de la pratique PMUD**
	Ce module propose une introduction au processus PMUD, en mettant l'accent sur les éléments clés, les étapes et les activités basées sur les lignes directrices PMUD de l'UE, tout en abordant les défis communs et ce qui fait la qualité d'un PMUD. Il couvre le concept, l'histoire et les avantages du PMUD, en le comparant avec la planification traditionnelle des transports. Le module détaille chaque phase, y compris la préparation et l'analyse, le développement de la stratégie, la planification des mesures, la mise en œuvre et le suivi, en mettant l'accent sur les aspects pratiques, tels que l'implication des parties prenantes, le développement de la vision, la sélection des mesures et le suivi continu pour une planification adaptative.
2	**Le lien entre les plans stratégiques, la programmation, les autres projets prévus et la préparation du projet**
	Ce module se concentre sur la terminologie clé du PMUD, en soulignant le lien entre le PMUD et les priorités d'investissement, la programmation et l'allocation des fonds. Il introduit des définitions claires des niveaux de décision stratégique, tactique et opérationnel, en soulignant le compromis entre le diagnostic basé sur le système, les exigences légales et les préférences politiques qui déterminent le contenu des PMUD. En outre, il couvre les définitions fondamentales, la distinction entre plan et programme, les exigences clés pour les niveaux de décision, les stratégies de gestion des risques et le rôle des PMUD dans un processus de transformation multi-niveaux et multi-départements avec des liens avec divers plans. Le module aborde également l'implication des parties prenantes et l'intégration des projets prévus (projets « dans le pipeline ») et des projets futurs dans le processus PMUD.
3	**Nœuds urbains et interface entre les transports locaux et stratégiques**
	Ce module explore l'interface entre le transport local et le transport stratégique, en soulignant l'importance de la coordination pour l'efficacité des mouvements de passagers et de marchandises. Il approfondit le concept des nœuds urbains du RTE-T, en discutant de leur rôle, de leurs fonctions et des défis qu'ils posent aux villes et aux régions, notamment les questions de gouvernance, l'intégration des technologies et les complexités de financement. Des exemples pratiques illustrent les difficultés d'alignement entre les autorités, tandis que des outils et des stratégies tels que le leadership inclusif, le dialogue entre les parties prenantes et l'infrastructure partagée sont proposés pour relever ces défis de manière efficace.

MODULES OPTIONNELS

4 Aspects organisationnels et institutionnels

Ce module se concentre sur l'interface entre les PMUD et les instruments de planification pour les villes d'une région, y compris les considérations pour les zones urbaines régionales/métropolitaines/fonctionnelles (FUA) et l'impact de l'échelle des PMUD sur l'analyse et l'engagement des parties prenantes. Il souligne l'importance de la coopération institutionnelle dans les PMUD, en mettant l'accent sur l'identification des parties prenantes, l'organisation des ressources et la mise en place d'un cadre de planification. L'implication des citoyens et des parties prenantes est cruciale et nécessite des interfaces de communication efficaces. En outre, la promotion de l'intermodalité au niveau métropolitain/régional est soulignée, encourageant l'évaluation et le financement des réseaux urbains et interurbains de manière centralisée.

5 Scénario de plan multimodal dans les PMUD

Ce module aborde la nécessité d'une approche multimodale intégrée dans les PMUD, en mettant l'accent sur les objectifs ambitieux de transfert modal pour la marche, le vélo et les transports publics. Il explore les rôles des différents modes de transport, discute de la pyramide de mobilité inversée avec une priorité pour les modes actifs, et fournit des exemples européens pour illustrer les parts modales. Le module souligne que la planification multimodale va au-delà de l'ingénierie du trafic, impliquant une planification à long terme pour la cohérence des infrastructures à différents niveaux, et explique les principes de développement de scénarios pour analyser et influencer les besoins de mobilité, l'utilisation des modes de transport et le comportement en matière de choix d'itinéraire. En outre, il se penche sur l'application des modèles de transport multimodal, en expliquant leur technique, leur utilisation et leurs limites.

6 Indicateurs, objectifs et suivi

Ce module a pour but d'aider les formateurs à choisir des indicateurs appropriés, à fixer des objectifs, à estimer les impacts, à mesurer et à suivre les indicateurs dans le contexte des PMUD. Il couvre des concepts clés tels que l'évaluation ex ante et ex post, la base SMART et l'interaction entre les indicateurs, les cibles et les objectifs du plan. Le module souligne l'importance de l'évaluation tout au long du cycle de vie du PMUD, en adaptant les stratégies aux contextes locaux, et comprend des recommandations pratiques pour des stratégies complètes de suivi et d'évaluation. En outre, il explore les nouveaux développements et les perspectives, en se référant aux exigences du RTE-T et au travail de SUMI1 et SUMI2.

7 Engagement des citoyens et des parties prenantes et communication

Ce module souligne l'importance d'impliquer les parties concernées tout au long de l'élaboration du PMUD pour que la stratégie soit bien communiquée et largement acceptée. Il met l'accent sur la planification d'une stratégie d'engagement holistique, l'engagement efficace des parties prenantes et l'identification des parties prenantes des secteurs public et privé, y compris les groupes de citoyens. Le module explore les différentes formes de processus d'engagement, les outils associés et les stratégies de communication et de marketing efficaces pour susciter l'adhésion. Enfin, il aborde les défis liés à la mise en œuvre du plan, tels que la sensibilisation, la promotion de la participation et la gestion du changement dans le contexte de nouvelles formes de mobilité.

8 Les PMUD pour les villes petites et moyennes

Ce module traite de l'adaptation du processus PMUD aux villes petites et moyennes, en tenant compte des limitations en matière de disponibilité des données, de connaissances techniques et de ressources. Il met en évidence des défis tels que le manque de données locales, les difficultés à fournir des services de transport public attrayants et l'utilisation répandue de la voiture privée dans les petites villes. Le module propose des solutions et des méthodes qui peuvent être utilisées dans ces contextes pour appliquer toutes les phases du processus du cycle PMUD, en utilisant les outils de PMUD-PLUS, et fournit des exemples de bonnes pratiques provenant de petites villes en Europe pour la discussion.

MODULES OPTIONNELS

9 Analyse de la demande et de l'accessibilité à travers le PMUD

Ce module se concentre sur la compréhension de la demande de déplacements et de l'accessibilité stratégique pour le développement des PMUD. Il fait la différence entre la demande/mobilité, qui décrit le comportement observé, et l'accessibilité, qui évalue la facilité d'atteindre des lieux spécifiques à partir de zones résidentielles. Le module couvre la caractérisation de la demande de transport, l'obtention d'informations sur la demande par le biais de statistiques et d'enquêtes existantes, l'analyse des données à l'aide de diverses approches de modélisation, et la définition de l'analyse de l'accessibilité, y compris la cartographie assistée par SIG et l'analyse spatiale des indicateurs existants pour les PMUD.

10 Décarbonisation des transports

Ce module fournit un soutien méthodologique pour intégrer la décarbonisation dans le cycle PMUD, couvrant les mesures politiques pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre (scope 1, 2 et 3) et l'intégration de l'atténuation du changement climatique dans le processus PMUD. Il explore le développement d'une voie de transition vers le zéro carbone net, la compréhension de la place du carbone dans les transports, la coopération avec différents secteurs et l'utilisation de la méthodologie de l'empreinte carbone. Le module aborde les stratégies de réduction des émissions de carbone, y compris l'approche combinée "éviter-déplacer-améliorer", et traite de questions supplémentaires telles que la résistance potentielle, les mesures pour les personnes dépendantes de la voiture à faible revenu, l'amélioration du transport de marchandises en ville et l'impact social des politiques visant la réduction des émissions de carbone, ainsi que la fixation d'objectifs intermédiaires.

11 Aspects environnementaux

Ce module met l'accent sur les aspects environnementaux de la préparation des PMUD, en soulignant l'importance de la durabilité et en offrant des conseils sur l'identification et l'intégration de facteurs environnementaux pertinents. Il fournit des exemples pratiques, à la fois positifs et négatifs, dont on peut s'inspirer pour préparer des plans d'aménagement urbain de grande qualité qui optimisent les zones urbaines pour un environnement plus propre, une meilleure sécurité routière et une meilleure qualité de vie. Le module traite également de l'engagement des parties prenantes et de la participation du public, et offre un aperçu de la législation européenne/nationale pertinente, y compris des conseils sur l'intégration des procédures d'Evaluation Environnementale Stratégique (EES) dans le processus de préparation des plans d'aménagement urbain.

12 Adaptation et résilience au changement climatique

Ce module apporte un soutien méthodologique à l'intégration de la résilience climatique dans les PMUD, couvrant l'analyse, la définition des objectifs et l'identification des mesures pertinentes pour évaluer les vulnérabilités et les risques potentiels liés au changement climatique. Il met l'accent sur la sensibilisation et la connaissance des besoins d'adaptation au changement climatique, en discutant des sources de données sur le changement climatique et en soulignant l'importance de l'intégration des principes de résilience dans les PMUD. Il inclut l'élaboration et la mise en œuvre de mesures d'adaptation dans le cadre des plans d'aménagement du territoire, impliquant une approche stratégique et prospective, et fournit des exemples de bonnes pratiques concernant les infrastructures résistantes au changement climatique, les itinéraires de transport alternatifs, les évaluations de la vulnérabilité et les réponses à apporter.

13 Transport collectif de voyageurs

Ce module se concentre sur la conception d'un système de transport collectif de passagers attrayant pour une mobilité urbaine durable, en mettant l'accent sur son rôle de colonne vertébrale dans une stratégie PMUD. Il aborde les défis liés à la conception et à l'exploitation de tels systèmes, y compris le besoin de fiabilité, de sécurité et d'intégration de différents attributs de service. Le module aborde également les considérations relatives au financement d'un système de transport collectif de haute qualité, en classant les sources de financement et en donnant un aperçu des considérations relatives à l'efficacité et à l'accessibilité financière, en concluant par des exemples de pratiques innovantes dans ce domaine.

MODULES OPTIONNELS

14	**Modes actifs et micromobilité**
	Ce module permet aux participants d'approfondir leur compréhension de l'intégration du vélo, de la planification piétonne et des dispositifs de micromobilité dans un PMUD. Il met en évidence la valeur ajoutée et l'importance des modes actifs, en soulignant les avantages sociétaux, environnementaux et économiques à travers un cadre de planification hiérarchique. Le module couvre les caractéristiques de base des piétons et des cyclistes, souligne la pertinence de la planification de réseau modal et explore le rôle de la micromobilité, en fournissant des exemples d'applications réussies de ces principes dans les villes européennes.
15	**Fret et logistique**
	Ce module permet d'acquérir une compréhension globale du transport de marchandises en ville et des défis logistiques, en mettant l'accent sur l'importance d'impliquer les principales parties prenantes. Il couvre les divers besoins et impacts du transport de marchandises, explore les tendances de la logistique urbaine telles que le commerce électronique et l'évolution des modes de consommation, et examine les efforts de réglementation des villes, y compris les mesures pour un transport de marchandises urbain durable. Le module aborde également l'intégration des stratégies de transport de marchandises et de logistique dans le contexte plus large des PMUD, en discutant du besoin potentiel d'un plan sectoriel dédié dans les villes ayant des problèmes critiques en matière de transport de marchandises.
16	**Gestion de la demande**
	Ce module se concentre sur la gestion de la demande dans le cadre du PMUD, en soulignant la nécessité et les avantages de guider les utilisateurs vers un comportement durable par le biais de diverses mesures. Il couvre les objectifs et les avantages de la gestion de la demande, son intégration dans le cycle du PMUD et les mécanismes tels que les politiques d'infrastructure, réglementaires et tarifaires. Le module explore également les leviers efficaces, les mesures dissuasives pour réduire l'utilisation de la voiture, les incitations pour les modes alternatifs, fournit des exemples d'études de cas, et aborde l'acceptabilité publique et politique, en soulignant l'importance du suivi et de l'évaluation liés aux objectifs.
17	**Aménagement du territoire**
	Ce module met l'accent sur le rôle crucial de l'aménagement du territoire, de la planification spatiale et socio-économique dans la promotion des modes de transport durables et l'amélioration de l'accessibilité. Il met en évidence la relation étroite entre l'aménagement du territoire et les décisions en matière de mobilité, en soulignant l'importance des objectifs intégrés pour la création d'environnements urbains durables. Le module couvre divers concepts spatiaux, des applications réussies et éprouvées, et vise à permettre aux participants de comprendre l'impact socio-économique de l'aménagement du territoire sur la mobilité, en mettant l'accent sur l'efficacité, l'équité sociale et la durabilité environnementale.
18	**Sécurité routière et aménagement des rues**
	Ce module met en évidence le lien entre la durabilité et la sécurité routière, en soulignant le rôle critique d'un système de mobilité sûr dans la réalisation d'objectifs plus larges de durabilité urbaine. Les participants auront un aperçu de l'approche "système sûr" et des principes de la Vision Zéro, en abordant à la fois les aspects techniques et les aspects non infrastructurels tels que l'éducation. Le module aborde les faits et les chiffres relatifs à un système de mobilité dangereux, introduit la catégorisation des réseaux et approfondit les interventions de conception pour les carrefours, les ronds-points et les sections, en mettant l'accent sur les usagers de la route vulnérables.
19	**Mobilité inclusive et accessible**
	Ce module se concentre sur l'intégration des questions d'inclusion sociale dans le PMUD. Il couvre les concepts clés et les tendances liées aux segments sociaux confrontés à des défis de mobilité, y compris la pauvreté dans les transports, les handicaps et les communautés LGBTQ. Les participants apprendront à adopter une perspective inclusive et attentive à l'accessibilité tout au long du cycle de vie du PMUD, à comprendre les principes du PMUD et à explorer les stratégies d'intégration des aspects liés au genre et à la diversité, en s'appuyant sur des exemples d'études de cas.